



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10082023-248004  
CG-DL-E-10082023-248004

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3421]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 10, 2023/श्रावण 19, 1945

No. 3421]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 10, 2023/SHRAVANA 19, 1945

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 अगस्त, 2023

का.आ. 3575(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3199 (अ), दिनांक 15 जुलाई 2022 द्वारा खंबालिया, जामनगर, धोल, अमरान को जोडते हुए द्वारका के पास एनएच 51 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर और गुजरात राज्य [मोजूदा किमी 125 से धोल जंक्शन (77.80 किमी) और पिपलिया जंक्शन-मालिया जंक्शन (24 किमी) को छोड़कर] में मालिया के पास एनएच 27 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होते हुए संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 151ए तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 151ए के धोल-भद्रा और भद्रा पाटिया-पिपलिया खंड के डिजाइन चेनेज किलोमीटर 6.000 से किलोमीटर 42.200 और डिजाइन चेनेज किलोमीटर 48.500 से किलोमीटर 62.716 तक के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सङ्क खंड की निवल लंबाई 49.846 कि.मी. और 5.70 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.570 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम॰) या अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले )	4.20

1. नीचे लिया जाने वाला एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य में जामनगर जिले के तराना गांव में डिजाइन किमी 32.140 पर	49.846 कि.मी. [10 करोड से अधिक की लागत के बाईपास और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी – 3				
शुल्क प्लाजा का स्थान जरीब दूरी (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचे की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	
गुजरात राज्य में जामनगर जिले के तराना गांव में डिजाइन किमी 32.140 पर	0.570	5.7	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	

^ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	जरीब दूरी (चैनेज)		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	22.660	22.780	बड़ा पुल (4-लेन)	0.120

2	28.882	29.078	बड़ा पुल (4-लेन)	0.195
3	41.838	41.923	बड़ा पुल (4-लेन)	0.085
4	54.274	54.346	बड़ा पुल (4-लेन)	0.072
5	59.766	59.864	बड़ा पुल (4-लेन)	0.098
संरचना की कुल लंबाई जो 60 मीटर से अधिक है				0.570

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/-रुपए (तीन सौ तीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्ये एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दर प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 918.96 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के

जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर **40%** कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/22-23/ध्रोल-भादरा-पिपलिया एनएच151 अधिसूचना/ई-221644]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 9th August, 2023

**S.O. 3575(E).**—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3199(E) dated the 15th July, 2022 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire National Highway number 151A starting from its junction with NH 51 near Dwarka connecting Khambaliya, Jamnagar, Dhrol, Amran and terminating at its junction at NH 27 near Maliya in the State of Gujarat [excluding from existing km. 125 to Dhrol Junction (77.80 kms) and from Pipalia junction-Maliya Junction (24 kms)] to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length 49.846 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 5.70 km (having length of 0.570 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane section of Dhrol-Bhadra and Bhadra Patiya- Pipaliya Section from design chainage Kilometer 6.000 to Kilometer 42.200 and design chainage from Kilometer 48.500 to Kilometer 62.716 of National Highway Number 151A in the State of Gujarat and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**Table 1**

<b>Type of Vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

**Table-2**

<b>Location of Toll Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At design km 32.140 at Tarana village of Jamnagar District in the state of Gujarat	49.846 Km. (excluding structures of length >60m and bypasses costing >10 crores)	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

**Table-3**

<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At design km 32.140 at Tarana village of Jamnagar District in the state of Gujarat	0.570^	5.7	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup>The details are as under:

<b>Sl. No.</b>	<b>Chainage</b>		<b>Type of Structure</b>	<b>Length (in km)</b>
	<b>From Km</b>	<b>To Km</b>		
1	22.660	22.780	Major Bridge (4-lane)	0.120
2	28.882	29.078	Major Bridge (4-lane)	0.195
3	41.838	41.923	Major Bridge (4-lane)	0.085
4	54.274	54.346	Major Bridge (4-lane)	0.072
5	59.766	59.864	Major Bridge (4-lane)	0.098
<b>Total Structure Length which are &gt; 60m</b>				<b>0.570</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purpose and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 330.00/- (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023-2024 and is subject to revision every year as per the provisions of said Fee Rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

**Table-4**

<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one-way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment

Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment
--	-------	------------------------------------

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-2008 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 918.96 Crore. (The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc., are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/22-23/Dhrol-Bhadra-PipaliyaNH151Notification/E-221644]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.